## Pastecas Western para Cabo de Manila



## Cuerpo de Acero y Cuerpo de Madera

- Nuevo estilo de pastecas tiene una mayor Carga Límite de Trabajo
- Pintada o Galvanizada con protecciones de madera reemplazables.
- Placas cortadas con láser para insertar el cable
- Incorpora un perno con resorte exclusivo para evitar la perdida del perno, y utiliza un segundo perno de retención.
- Poleas con buje de bronce más grande para mayor durabilidad de la pasteca. Utiliza el gancho Crosby tipo "N" con seguro integrado.
- Lubricación por perno central.
- Utiliza poleas de 10" y 12" de acero.
- Cumple o excede todos los requerimientos de ASME B30.26, incluidos los de identificación, ductilidad, factor de diseño, carga de prueba y temperatura. Además, estas pastecas cumplen con otros requerimientos críticos de desempeño, incluidos la vida de fatiga, las propiedades de impacto y la trazabilidad del material, no tratados en ASME B30.26.



\*Codigo de Cojinete: B- Buje de Bronce auto lubricado, C- Hierro Común R-Cojinete Rodillos Auto Lubricados. Tipo Accesorio: Y- gancho Giratorio con Seguro; J- Yugo y Ojo Oblongo Giratorio; G-Yugo y Grillete Giratorio.



**PINTADO** 



T-390 GALVANIZADO



T-385 **PINTADO** 



T-385

Tamaño de la pasteca (plg.)	Tamaño de polea (plg.)			Tamaño	Abertura de Eslabón Auto Trabado	
	Diám. Exterior	Espesor del borde	Diám. del cojinete	cabo manila (plg.)	Carga límite de trabajo (Tons)*	Peso de c/u (lbs.)
6	3.00	.88	.75	3/4 - 7/8	2	7
8	4.00	1.38	1.00	1 - 1-1/8	4	13
10	6.00	1.62	1.50	1-1/4	8	28
12	8.00	1.62	1.50	1-1/2	8	34